таможенный союз

СВИДЕТЕЛЬСТВО О БЕЗОПАСНОСТИ КОНСТРУКЦИИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА



№ TC RU A-TR.MT77.35675

ИСПЫТАТЕЛЬНАЯ ЛАБОРАТОРИЯ

Испытательная лаборатория Ассоциации "Научно-технический центр "РЕСПЕКТ" юридический адрес: 197374, Российская Федерация, Санкт-Петербург, Савушкина, 125, корп. 6, лит. А оф.301; фактический адрес: 196627, Российская Федерация, Санкт-Петербург, Поселок Шушары, Московское шоссе, д. 231, лит. Ф; тел.: 88123332002; электронная почта: org@respectspb.ru; аттестат аккредитации RA.RU.21MT77 от 22.07.2015

ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

МАРКА	Toyota
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	C-HR
ТИП	ZYX10L
ШАССИ	-
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ HOMEP (VIN)	NMTKZ3BX90R276540
ГОД ВЫПУСКА	2019 г.
КАТЕГОРИЯ	M1
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	четвертый
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Физическое лицо
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Toyota Motor Manufacturing Turkey Inc. (Toyota Motor Manufacturing Turkey), юридический адрес: Inc. P.K. 161, Adapazari, Nehirkent 54000, Sakarya, Turkey., фактический адрес: Inc. P.K. 161, Adapazari, Nehirkent 54000, Sakarya, Turkey.
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	Toyota Motor Manufacturing Turkey Inc. (Toyota Motor Manufacturing Turkey), юридический адрес: Inc. P.K. 161, Adapazari, Nehirkent 54000, Sakarya, Turkey., фактический адрес: Inc. P.K. 161, Adapazari, Nehirkent 54000, Sakarya, Turkey.

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула/ведущие	4х2/передние
колеса	
Схема компоновки транспортного средства	переднеприводная
Тип кузова/количество дверей	универсал/5
Количество мест спереди/сзади	2/3
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1495

Свидетельство о безопасности конструкции транспортного средства №

TC RU A-TR.MT77.35675

Технически допустимая	1860
максимальная масса	
транспортного средства, кг Габаритные размеры, мм	
- длина	4360
	1795
- ширина	
- высота	1555
База, мм	2640
Колея передних/задних колес, мм	1540/1540
Описание гибридного	оснащение гибридной силовой установкой Hybrid Synergy Drive:
транспортного средства	двигатель внутреннего сгорания (ДВС), электрический мотор-генератор,
	аккумуляторная батарея высокой ёмкости. Режимы работы
	электромотора: в качестве генератора для подзарядки аккумулятора и как основного двигателя. Возможно генерирование электроэнергии от
	двигателя внутреннего сгорания, рекуперативного торможения.
	Возможна совместная и по отдельности работа ДВС и электромотора
Двигатель внутреннего	Toyota, 2ZR-FXE, четырехтактный, с принудительным зажиганием,
сгорания (марка, тип)	жидкостного охлаждения
- количество и расположение	4, рядное
цилиндров	
- рабочий объем цилиндров, см ³	1798
- степень сжатия	11
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	72 (5200)
Топливо	Бензин
Система питания (тип)	распределенный впрыск топлива с электронным управлением
Система зажигания (тип)	электронная, бесконтактная
Система выпуска и	основной и дополнительный глушители, система нейтрализации
нейтрализации отработавших	отработавших газов
газов	
Устройство накопления энергии	никель-металлогидридная аккумуляторная батарея
Трансмиссия	электромеханическая
Электромашина (марка, тип)	Тоуоtа, обратимая электромашина, синхронный, переменного тока
Рабочее напряжение, В	201.6
Максимальная 30-минутная	53
мощность, кВт	
Коробка передач (марка, тип)	Toyota, с автоматическим управлением
Подвеска (тип)	γ · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
Передняя	независимая, рычажная, пружинная, типа Макферсон, со стабилизатором
Породиля	поперечной устойчивости и гидравлическими телескопическими амортизаторами
Задняя	независимая, рычажная, пружинная с гидравлическими
	телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной
Duranaa yuunan zaassa (a saassa	устойчивости
Рулевое управление (марка, тип)	Тоуоtа, рулевой механизм типа "шестерня - рейка"; рулевой привод с электроусилителем
	on on the position of the posi

Стр.<u>3</u>

Свидетельство о безопасности конструкции транспортного средства №

TC RU A-TR.MT77.35675

Тормозные системы (тип)	
- рабочая	гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением на контуры, с вакуумным усилителем, с АБС; тормозные механизмы передних колес - дисковые вентилируемые, задних - дисковые
- запасная	каждый контур рабочей тормозной системы
- стояночная	механический (тросовый) привод к тормозным механизмам задних колес
Шины	225/50 R18
Дополнительное оборудование транспортного средства	УВЭОС отсутствует.

соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Адрес фактического места проведения испытаний транспортного средства: 196627, Россия, г. Санкт-Петербург, пос. Шушары, Московское шоссе, дом 231, лит. Ф; Номер записи в едином реестре аккредитованных лиц: RA.RU.21МТ77; Реквизиты протокола испытаний: № 35675 от 30.08.2022 г.

	Дата оформления "30" августа 2022 г.	
Руководитель испытательной лаборатории	В. А. Никитина	
т уководитель непытительной лисоритории	инициалы, фамилия	

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 1bc6160700000002e6c4

Кому выдан: Никитина Владлена Александровна

Действителен: с 13.07.2022 по 13.07.2023